XKURSION

Die Planung begann bereits

1996, doch erst 2000 konnte

mit den Baumaßnahmen be-

gonnen werden. Das größte

Problem stellte das Arbeiten

Die Empfangshalle war unser

fachgerechte Baubelehrung.

Unsere eigenen Helme hatten

In einem Nebenraum, in wel-

chem sich früher ein Restau-

rant befand, fehlte bereits die

im Oktober 2004 ist bzw. sein sollte.

erster Anlaufpunkt. Bevor es

losging erhielten wir noch eine

bei laufendem Betrieb dar.

hofes geführt.

wir schon mit.

NEG-ARG310-01

[Curbach, SFB 528

 $V_c = 1.371\%$

Zeit: 18.⁰⁰ Uhr

Zeit: 14.⁰⁰ Uhr

Pfingstexkursion

Information Pfingstexkursion

ausserordentliche Vollversammlung

genauere Informationen: www.freunde-des-biw.de

genauere Informationen: www.bauball.de

genauere Informationen: www.eurorapid.de

ERMINE

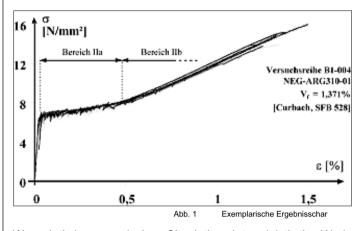
21.05.2004

Effizienzverbesserung der fuzzy-probabilistischen Tragwerksanalyse von textilverstärkten Tragwerken

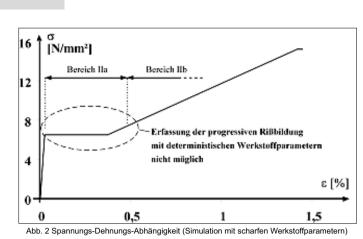
Die Arbeit wurde im WS 2002/2003 am Lehrstuhl für Statik der TU Dresden unter der Betreuung von Herrn Prof. Dr.-Ing. habil. Möller angefertigt und im Februar 2003 erfolgreich verteidigt. Ausgehend von einigen Erläuterungen zur fuzzy-probabilistischen Tragwerksanalyse werden im folgenden ausgewählte Ergebnisse vorgestellt.

Sein eigenes Unwissen zu kennen ist der beste Teil des Wissens.

Lastparameter realistisch beschrieben werden. Eine Determina- fallsfeld modelliert. tion dieser Eingangsdaten ist aufgrund der natür-lichen Variabilität Erst bei einer Modellierung der Betonzugfestigkeit als Fuzzy-Zunicht möglich. Sie sind durch Unschärfe charakterisiert. Unscharfe fallsfeld innerhalb des Dehnkörpers ist die Erfassung der progres-Tragwerksparameter, die teilweise zufällige Eigenschaften besit- siven Rißbildung möglich, die Simulation liefert ein ansteigendes zen, die jedoch nicht zweifelsfrei als Zufallsgröße modelliert Rißplateau. Eine numerische Simulation der experimentellen Erwerden können, werden als Fuzzy-Zufallsgrößen modelliert. Die gebnisschar gelingt, es wird ein möglicher Bereich der Lage der Fuzzy-Zufallsgrößen sind die Eingangsgrößen der fuzzy-proba- Spannungs-Dehnungs-Abhängigkeit erhalten, der an jeder Stelle bilistische Tragwerksanalyse. Die Notwendigkeit einer fuzzy-produrch eine empirische fuzzy-probabilistische Verteilungsfunktion babilistischen Tragwerks-analyse wird an folgendem Experiment definiert ist (s. Abb. 3). gezeigt. Im Rahmen des Sonderforschungsbereiches 528 der TU Die fuzzy-probabilistische Tragwerksanalyse besteht aus der Dresden werden textilbewehrte Feinbetonschichten untersucht, die zur Verstärkung bestehender Stahlbetontragwerke genutzt werden sollen. Für einen textilbewehrten Feinbetonkörper wurden die Spannungs-Dehnungs-Abhängigkeiten experimentell ermittelt (s. Abb. 1).



Wenn bei der numerischen Simulation deterministische Werk- besserung der fuzzy-probabilistischen Tragwerksanalyse konnte stoffparameter für den Feinbeton und die Glasfaserbeweh- durch Anwendung von Niedrig-Diskrepanz-Zahlen mit bestehenrung angesetzt werden, wird die vom Feinbeton aufnehmbare den und selbstdefinierten Fehlermaßen nachgewiesen werden. Zugspannung in allen Elementen des zugehörigen FE-Modells Eine weitere Effizienzverbesserung der Tragwerksanalyse wurde gleichzeitig erreicht. Im Bereich IIa verläuft die simulierte Spandurch eine Parallelisierung der deterministischen Grundlösung nungs-Dehnungs-Abhänigkeit parallel zur ε-Achse (s. Abb. 2). Die erreicht Versuche für gleichbewehrte Probekörper liefern auch nicht eine Die Bearbeitung des Großen Beleges am Lehrstuhl für Statik er-Spannungs-Dehnungs-Abhängigkeit, sondern eine ganze Schar. möglichte mir einen sehr interessanten Einblick in den aktuellen Eine realistische numerische Simulation gelingt erst, wenn die Stand der Forschung. Die aufgeschlossene Betreuung durch die Unschärfe der sensitiven Materialpara-meter erfaßt wird. Deshalb Konsulenten Herrn Prof. Dr.-Ing. Graf und Herrn Dipl.-Ing. Sickert wird realitätsnah die Zugfestigkeit des Feinbetons als unscharfe bot ein schöpferisches Arbeitsklima.



Bei der Tragwerksanalyse müssen Material-, Geometrie- und Größe berücksichtigt und als homogenes anisotropes Fuzzy-Zu-

Abb. 2 Spannungs-Dehnungs-Abhängigkeit (Simulation mit scharfen Werkstoffpar

Fuzzy-Analyse, der probabilistischen Analyse und der determinis-

tischen Analyse. Innerhalb der probabilistischen Analyse wird ein

Monte-Carlo-Simulationsverfahren angewendet. Im Rahmen der

Monte-Carlo- Simulation werden gleichverteilte Zufallszahlen auf

se zu überprüfen, bevor sie entgültig für den geregelten Verkehr wird ungefähl freigegeben werden. Anschließend verschlug es uns in den nördlichen Teil des Bahnhodrei Monaten fes, wo bereits eine 30 cm starke Stahlbetondecke zum universelbenötigt. Nach len Einsatz eingezogen wurde. Die Stützen wurden vor dem Hoch- Vollendung der wasser auf alten Fundamenten gegründet. Nach dem Schaden Bogenarbeiten mussten viele wird eine Mem-



neuerung oder Teilsanierung, wie letztlich angewandt; mussten Amüsant war die Diskussion, die ein halbes Jahr andauerte, über

Zufallszahlen beliebiger Verteilung abgebildet. Eine Effizienzver-Weiterhin erfuhren wir, dass die außenliegenden Bahngleise zu entfernen viel Zeit und Geld erfordert; aber notwendig ist. den jeweiligen Zügen befördert. Ein Luxus den heute nur noch hatte, um uns Einblick in die Baustelle zu geben. das Fliegen bietet. Vor Baubeginn befanden sich hier nur Technik Aufgrund des hohen Lärmpegels und ungewaschener Füße bitte und Lagerräume der Deutschen Bahn. Wegen des Hochwassers wir Lücken im Text zu entschuldigen. entschloss man sich ein Teil der Technik in den ersten Stock zu

verbundenen Zuschüsse. Da die finanzielle Unterstützung von außerhalb wegfiel, stehen immer noch Sandsteinmauerrückstände frei im Raum, die aus Kostengründen nicht abgerissen werden

Ein Zugang zwischen Kellergeschoß des Bahnhofes und der Tief-

leiterin, verantwortlich für den Nordbereich des Bahnhofes, und Überwindung einer Höhe von 2m. Da eine behindertengerechte eine Länge von mindestens ht. Denn das würde bedeudass die Rampe weiter in Baustelle der Tiefgarage einragt und die Uneinigkeit unterschiedlichen Bauträger

Planung und Ausführung hin den Tiefen der Katakomben g es über eine steile Gittertreppe hinauf in luftige Höhen eine der zwei Arbeitsbühi, die sich aus Ost und West rarteten uns die Stahlbögen Hallendachs, die von zwei 3bhängigen Arbeitstrupps Zwischendecke und zum Teil der Fußoden, denn man hatte sich restauriert werden. Zuerst werden die Bögen sandbestrahlt, je

aufgrund der Hochwasserschädigung dazu entschlossen den Fuß- nach Zustand der Streben wird entschieden, ob sie ausgetauscht boden, dementsprechend die Kellerdecke und das Fundament werden müssen oder nicht. Sichtbar ist der Austausch anhand der geschraubten Verbindungen im Gegensatz zu den früher GenieAlso, einfach bei der nächsten Baubesprechung mal vorbeischauen!!! Die Bauleiter standen uns Rede und Antwort auf all unsere Frateten. Danach erfolgen die drei unterschiedlichen Farbanstriche und der Korrosionsschutz. Nach jedem Arbeitsschritt erfolgt eine So erfuhren wir, dass der Baubeginn der Südhalle voraussichtlich Abnahme. Zwei Bögen werden gleichzeitig bearbeitet und mit je einem Metallgehäuse ummantelt, um zu verhindern, dass Minus-Dies wäre dann der letzte Bauabschnitt und die Arbeiten enden, grade und Feuchtigkeit den Trocknungsprozeß hinauszögern. Für

wenn keine weiteren Verzögerungen entstehen, 2007. Danach die Bearbeitung schließen sich die Testreihen an, um die Belastung der Bahnglei- von zwei Bögen eine Zeit voi auf neue Fun- branhaut vo damente gesetzt der Nord- b werden, doch zur Südhalle

aus finanziellen aufgespannt. Gründen konn- Die am Anfang

neuert werden. Jm entscheiden komplette Er- äußeren Einflüssen auf diese Schicht.

> und die Oberfläche beschmutzen können. Von uns benannt: der verwendeten Sprengstoff ab. Taubenabrutschwinkel

und die Weißeritz sich im Zaum hält

BAUBESPRECHUNG

Pos 8 - Baubesprechung, Praktikum

garage unter dem Wiener Platz wurde auch in Erwägung gezogen, Seit nunmehr einigen Wochen veranstaltet der Verein Freunde des Bauingenieurwesens Am 20.01.04 um 15 Uhr wurden wir von Frau Lück, der Projekt- jedoch bisher nicht realisiert. Das Problem: zu wenig Platz und die e.V. dienstags in jeder ungeraden Kalenderwoche einen Baubesprechungsabend in den eigenen Räumlichkeiten. Die Idee für einen solchen Abend kam uns aufgrund der ihrem Kollegen durch die finsteren Katakomben des Hauptbahn- Rampe einen Anstieg von höchstens 6% haben darf, ergibt sich Nachfrage interessierter Studenten nach einer Möglichkeit, sich ungezwungen und in lockerer Atmosphäre mit Professoren aber auch Kommilitonen über das Thema Bauwesen 30m, die nicht zur Verfügung bzw. Studium Bauingenieurwesen zu unterhalten. Nachdem nun die Idee geboren war, erfolgte die Umsetzung durch engagierte Vereinsmitglieder mit Hilfe und Unterstützung von Interessierten aus der Fachschaft. Den Rahmen jeder Veranstaltung bildet ein konkretes Thema, dass einige Wochen zuvor von den Anwesenden der Vereinssitzung ausgewählt wird. Zu den bisherigen Themen gehörten beispielsweise Informationen und Erläuterungen zu den Pfingstexkursionen, die der Verein jedes Jahr organisiert, sowie Praktikumserfahrungen von Studenten im In- und Ausland und Informationen zur Organisation eines Auslandsstudiums /-praktikums. Zu einem der Höhepunkte zählte allerdings zweifellos der Vortrag von Herrn Prof. Graße über die Dachkonstruktion des Zentralstadions in Leipzig. Schnell kam man sich bei einem Gläschen Bier und der interessanten Thematik näher und es wurde viel gelacht und gestaunt, ganz im Sinne der Organisatoren. Durch die Baubesprechungsabende, die bisher recht gut besucht waren, erhoffen sich die doch schon rar gewordenen aktiven Mitglieder des Vereins eine einander zu bewegen. Dort Zunahme gewillter Mitarbeiter, um weiterhin viele Veranstaltungen und Exkursionen für die Studenten durchführen zu können.

Um Euch nun noch etwas neugieriger zu machen, findet Ihr im Folgenden eine Kurzbeschreibung der bisherigen Abende. Für Anregungen zu weiteren Themen sind wir Info:

PAKTKUM - TUNNEL EICHELBERG

Am 12.01.03 ging unser Baugruß an alle Maulwürfe. Andreas Vogel und Sören Klose berichteten bei unserer Baubesprechung von ihrem Praktikum am Tunnel Eichelberg. Sie hatten ein jeweils sechs Wochen langes Praktikum bei der Firma WALTER BAU-AG im letzten Sommersemester durchgeführt. Dabei hatten sie Einblick in den Tunnelbau erhalten und teilten dieses Wissen mit uns. Der Tunnel ist 1110 m lang und unterquert das Naturschutzgebiet Eichelberg. Er verfügt über eine Tunnelröhre je Fahrtrichtung, wobei die Röhren jeweils eine Breite von 9,5 m haben und mit zwei Fahrstreifen ausgestattet werden. Das Bauwerk gehört zum Autobahnabschnitt Meiningen-Süd der A71 Erfurt-Schweinfurt und endet mit dem Südportal unmittelbar an der Talbrücke Jüchsen.

ten nicht alle er- bräunliche Membran wird durch die Lichteinstrahlung im Laufe Die Maulwürfe wurden durch Sprengarbeiten bei dem Vorrantreiben des Tunnels uneines halben Jahres fast weiß und wird den bis dahin düsteren terstütz. Ein solcher Sprengzyklus wurde uns folgend beschrieben. Als erstes werden Bahnhof deutlich aufhellen. Es ist bis jetzt das größte Projekt, in die Bohrlöcher für den Sprengstoff von einem Laser vermessen und später von dem u können, wel- der eine Membran über eine solch große Fläche aufspannt wird. Bohrwagen gebohrt. Die Sprengung erfolg von der Mitte des Tunnels zum Rand um che Maßnahme Die Entwässerung erfolgt über beheizte trichterförmiger Abwas- die Sicherheit des Tunnels zu gewährleisten. Als nächstes wird das abgesprengt Gekostengünstiger serrohre bis in die Tiefen der Katakomben zurück. Ungewiss ist stein entfernt und der Büffel, eine Betonspritze, beginnt mit seiner Arbeit. Dabei wird werden würde noch die Haltbarkeit, Selbstreinigung und die Auswirkungen von die Wand mit Beton abgesichert, so dass die Arbeiten an dem Tunnelbogen beginnen können. Dieser wird erst mit Stahlbögen, dann auch mit Bewehrmatten und Erdnägeln abgestützt und im nächsten Arbeitsschritt betoniert. Bei diesem Zyklus wird ein Vortrieb alle Gründungen vorher einzeln auf ihre Brauchbarkeit untersucht die Neigung des Daches, damit sich Tauben nicht niederlassen von 75 bis 150 cm pro Sprengung erreicht. Dies hängt jedoch vom Gestein und vom

Die Eigentliche Hauptaufgabe der Maulwürfe bestand darin, die Baustelle winterfest (Richtung Budapester Straße) wegen des vergifteten Bodens Betrachtet man die Arbeiten im Keller und Dachgeschoss so zu machen. Das heißt, Sie haben verschiedenste Rohre und Hydranten gegen Kälte auf Pfählen neu gegründet und komplett überdacht werden. Ein wurde eine Verbindung zwischen Altem und Neuem geschaffen. isoliert. Auch durften Sie einen Unterstand für die Sprengung bauen, die nur von außer-Problem hierbei ist, auf Bomben des Krieges zu stoßen, welche Wir hoffen, dass nicht weitere Verzögerungen im Bau entstehen halb des Tunnels gezündet werden durfte. Eine weitere Aufgabe war es für Sie, einen Fußweg im Tunnel zu errichten, jedoch hatten die Arbeiter meist andere Vorstellungen Anschließend ging es runter in die Katakomben des Bahnhofes. Die Exkursion war für uns im Hinblick auf die Vielseitigkeit, Anfor-von der Nutzung des Raumes im Tunnel und fuhren Ihre Absperrungen in regelmäßiger Früher wurde dieser Bereich für das Gepäck genutzt, welches die derungen und äußeren Einflüsse sehr aufschlussreich. Zu dem war Häufigkeit um. Der Tunnel soll voraussichtlich bis 2005 fertig gestellt sein. Reisenden aufgeben konnten. Dieses wurden über die Gänge zu es Klasse, dass Frau Lück sich persönlich Zeit für uns genommen Wir bedanken uns bei den zwei Maulwürfen für Ihren interessanten Vortrag und wün schen Ihnen viel Erfolg beim Studieren.

19.07.-30.09.2004 Vorlesungsfreie Zeit

4. Dresdner Fachtagung Transrapid

REISEROUTE PFINGSTEXKURSION

MALMÖ - OSLO - STOCKHOLM

31.05.2004 Montag • Fahrt von Dresden nach Malmö (ca. 630 km)

01.06.2004 Dienstag Baustellenbesichtigung Turning Torso (Mälmo)

Weiterfahrt zur JH Strömstad

02.06.2004 Mittwoch

 Baustellenbesichtigung Svinesund-Brücke Weiterfahrt nach Oslo (ca. 150 km) • Baustellenbesichtigung new opera house in Oslo Weiterfahrt zur JH Oslo

• Besichtigung der Technischen Hochschule in Lund

03.06.2004 Donnerstag

 Baustellenbesichtigung Sjolyststranda (Oslo) Weiterfahrt zur JH Stockholm (ca. 540 km)

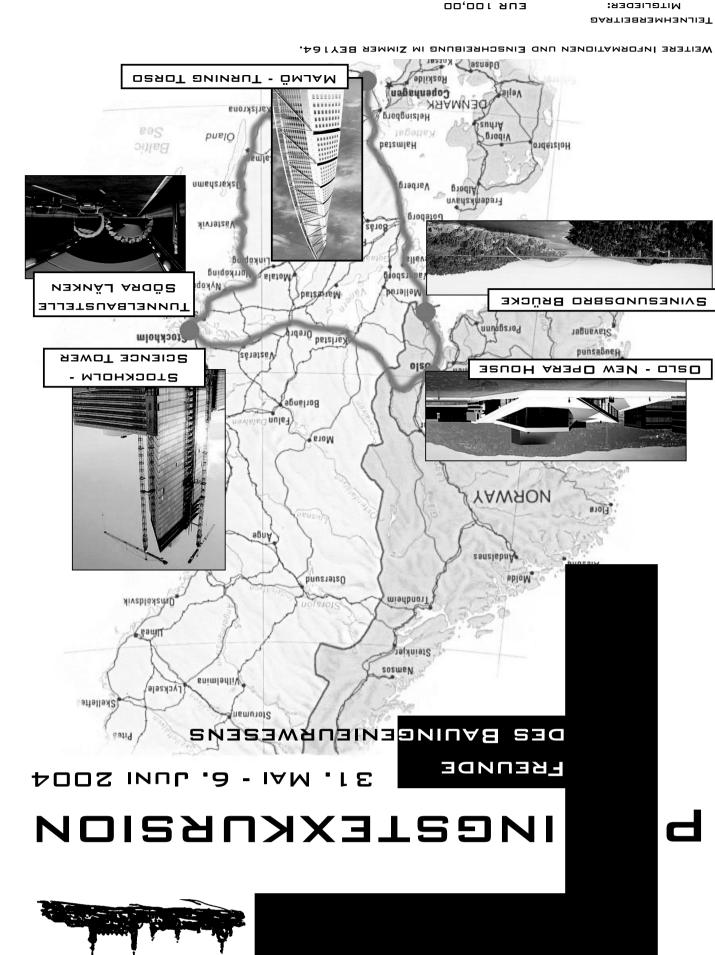
• Baustellenbesichtigung Tunnelbaustelle Södra Länken in Stockholm Baustellenbesichtigung Science-Tower, Stockholm Übernachtung in der JH Stockholm

05.06.2004 Samstag

• Fahrt von JH Stockholm zur JH Mälmo (ca. 620 km) Grill- und Badetag

Übernachtung in der JH Mälmo

· Rückfahrt von JH Malmö nach Dresden (ca. 630 km

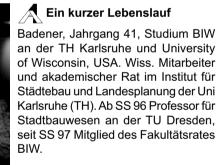


CUR 120,00

MITGLIEDER:

NTERVIEW

Prof. Dr.-Ing. R. Herz, M.S.



Herr Prof. Herz, ist es der Wunsch eines jeden Professors, einmal Dekan zu werden? Nein, ganz bestimmt nicht! Für die meisten Professoren ist die abbekommt.

Wie wird man eigentlich Dekan?

Man wird vom Fakultätsrat gewählt. Der Rektor hat ein Vorschlagsrecht. Aber zuerst einmal muss man von der Gruppe der Hochschullehrer in den Fakultätsrat gewählt werden.

Was sehen Sie als die vordringlichste Aufgabe in Ihrer Funktion als Dekan an?

Als Dekan fühle ich mich dem Gesamtwohl der Fakultät verpflichtet. Studierende, Mitarbeiter und Kollegen sollen möglichst aute Arbeitsbedingungen haben. Besonders dringlich erscheint mir zurzeit die Reform des Studienplans, damit wir an der TU Dresden attraktiv bleiben und noch attraktiver werden und uns im nationalen und internationalen Wettbewerb behaupten können.

Welche Hilfsmittel besitzt ein Dekan, um seine Ziele umzusetzen?

Letztendlich gute Argumente, persönlicher Einsatz und Diplomatie. Die Würde des Amtes hilft auch noch ein wenig. Aber es sind ja nicht meine persönlichen Ziele, die ich umsetzen will, sondern Mehrheitsbeschlüsse der Gremien, die oft erst nach intensiven Diskussionen zustande kommen. Bei schwierigen Beschlusslagen muss sich der Dekan schon im Vorfeld mit den Betroffenen und den Mitgliedern des Fakultätsrates abstimmen, damit die Beschlussvorlage mehrheitsfähig ist. Und manche Beschlüsse bedürfen dann noch der Zustimmung der Universitätsleitung und -verwaltung, insbesondere bei Personalangelegenheiten. Auch dabei helfen persönliche Kontakte, ein persönliches Gespräch, ein Anruf, bevor die Angelegenheit als förmlicher Antrag nach oben geht.

beruflich gemacht?

Ich war akademischer Oberrat im Institut für Städtebau und Landesplanung an der Fakultät für Bauingenieur- und Vermessungswesen der Universität Karlsruhe (TH) mit Lehrverpflichtungen. eigenen Forschungsprojekten und Projekten zur Infrastrukturplanung im Rahmen der Technischen Zusammenarbeit mit Entwicklungsländern in Nordafrika und China. Meine Forschungsprojekte der Alterung von technischen Infrastrukturnetzen. In der Lehre Dritten Welt engagiert.

aber unser aktueller Studienplan ist international nicht passfähig. deren Grundlagen in den Universitäten wenigstens teilweise ent- dem Bevölkerungsschwund anzupassen. Das Grundfachstudium mit einem Bachelor kann frühestens wickelt, auf jeden Fall aber gelehrt werden müssen. nach dem 7. Semester abgeschlossen werden. Dann nutzt man eventuell das 8. Semester für die eine oder andere Vertiefungsveranstaltung und erledigt seine restlichen Prüfungen, bevor man an der TH Karlsruhe und University im Herbst in ein Masterprogramm oder ein neues Studienjahr an Das Stadtumbau-Ost Programm der Bundesregierung ist in der of Wisconsin, USA. Wiss. Mitarbeiter einer Uni im Ausland einsteigt. Flott durchstudieren kann man erst, Tat ein Rückbau Programm Dipl.-Ing. voll entspricht und international anerkannt wird.

Welche Veränderungen sehen Sie für die Universitäten in den nächsten 20 bis 30 Jahren?

In 20 bis 30 Jahren wird der Bachelor auch in Deutschland ein allgemein akzeptierter Hochschulabschluss sein. Auf diesem Abschluss aufbauend werden sich wohl die meisten durch spezielle Fortbildungskurse weiterqualifizieren. Von diesem Weiterbildungsmarkt werden die Universitäten versuchen, sich eine Scheibe abzuschneiden, gegen Gebühren versteht sich. Das gilt auch für Masterstudiengänge im Direkt- oder Fernstudium. Letzteres sie Lehraufträge an ausgewiesene Wissenschaftler vergeben.

nächsten Jahrzehnten ändern? sitäten Studiengebühren einführen, werden diese weit unter sicherlich immer noch recht gute Anhaltspunkte. der Kostendeckung bleiben. Die Lücke zu kostendeckenden können dagegen eher auf privatwirtschaftlicher Basis angeboten chelor, Master, werden. Das versucht ja auch die TU Dresden über ihre Holding Doktor), der TUDAG mit der DIU, Dresden International University, für die sich Erfahrung und, unser Altministerpräsident Professor Biedenkopf sehr engagiert deutlich stärker

lagen schwerpunktmäßig im Bereich der Verkehrsmobilität und Das ist eine schwierige Frage. Es wird weiter gebaut werden, vielleicht mehr umgebaut als neu gebaut. In spätestens 10 Jahren habe ich mich in Karlsruhe u.a. in einem englischsprachigen Aufwerden wir einen Bauboom haben, der in 20 bis 30 Jahren schon baustudiengang "Resources Engineering" für Ingenieure aus der wieder abgeebbt sein dürfte. So ist das eben in der Bauwirtschaft. Die Bauwerke werden dank moderner Projektmanagementmethoden sehr schnell erstellt. Dagegen wird die Bauplanungs- und Welche Vor- und Nachteile besitzt die Internationalisie- vor allem die Genehmigungsphase wohl kaum zu beschleunigen rung des Studiums (Bachelor-, Masterstudiengänge)? sein. Das liegt an unserem Planungsverständnis und der gesetz-Die Internationalisierung des Studiums, in welcher Sprache auch lich geforderten und politisch notwendigen Mitbestimmung der immer, bringt den Studierenden zweifellos mehr Vorteile als Nach
Bürger. Abgesehen davon, dass in Zukunft mehr in die bauliche

eur (Batchelor) teile, insbesondere dann, wenn sie ein Semester oder ein Studien- Instandhaltung investiert werden muss, werden wir eine weitere jahr im Ausland verbringen. Das kann man zwar auch heute schon, Differenzierung von Baustoffen und Bautechnologien bekommen,

verlegen. So entfiel die Nutzung des Kellerbereiches und die damit

Sie wirken mit im Stadtrückbauprogramm der Bundesrepublik, welche Aufgaben erfüllen Sie hierbei?

zeigen gerade in einem Pilotprojekt für Johanngeorgenstadt, wel- umgehen. che Optionen die Kommune hat, ihre stadttechnische Infrastruktur

Was war Ihr größter Erfolg 2003?

und akademischer Rat im Institut für wenn unser Grundfachstudium bzw. Bachelorstudiengang mit dem für Wohngebiete, die in den 70er und 80er Jahren in industriel-Städtebau und Landesplanung der Uni 6. Semester abschließt. Dann ist der Wechsel ganz unproblema- ler Bauweise erstellt wurden. Diese Plattenbaugebiete weisen Karlsruhe (TH). Ab SS 96 Professor für tisch und wir bekommen in Dresden auch mehr Studenten aus heute bei schrumpfender Bevölkerung und veränderter Wohn-Stadtbauwesen an der TU Dresden, dem Ausland, die hier ihren Master machen wollen. Wer an der präferenzen besonders hohe Leerstände auf. Die Wohnungsbauseit SS 97 Mitglied des Fakultätsrates TU Dresden konsekutiv den Bachelor- und Masterstudiengang gesellschaften erhalten nun in diesem Bund-Länder Programm durchläuft, erhält einen Master of Science, der dem bisherigen Prämien von 60 bis 70 Euro pro m² Wohnfläche, die sie "vom Markt nehmen". Bei diesem Rückbau und der Ausdünnung der Aus der Sicht der Studierenden ist es vorteilhaft, dass sie nach Nachfrage nach Wasser, Gas, Strom und Fernwärme entstehen dem Bachelor nicht unbedingt weiterstudieren müssen, sondern für die technischen Ver- und Entsorgungssysteme Anpassungspromit dem Bachelor of Science einen ersten berufsqualifizierenden bleme. Dazu haben wir am Lehrstuhl Stadtbauwesen im Auftrag Abschluss besitzen, mit dem man berufstätig werden kann, wenn des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen Mehr Zeit für die Dinge des Lebens, die jenseits der Alltagsakademische Selbstverwaltung ein notwendiges Übel und eine man einen entsprechenden Arbeitsplatz findet. Bildungs- und fi- eine Expertise erstellt. In studentischen Arbeiten haben wir auch pflichten liegen. Ob dieser Wunsch in Erfüllung geht, wird davon

Ich habe mich besonders über die Anerkennung gefreut, die meine kleine Broschüre "Bellottos Dresdner Baustellen" dadurch gefunden hat, dass sie bei der Deutschen Rektorenkonferenz, die anlässlich des 175-jährigen Jubiläum der TUD im Mai in Dresden stattfand, jedem Rektor in die Tagungsmappe gelegt wurde, und dass ich dadurch den Betrag von 800 Euro als Fluthilfespende an die Galerie Alte Meister überweisen konnte. Übrigens, wer noch nach einem kleinen Weihnachtsgeschenk mit Dresdner Flair sucht, kann diese Broschüre am Lehrstuhl Stadtbauwesen für 5 Euro erwerben und sicher sein, dass die Einnahmen einer guten Sache zugeführt werden.

Was wünschen Sie sich für das Jahr 2004?

lästige Pflicht, und sie wissen, dass der Dekan davon am meisten nanzpolitisch ist dies gewollt, um die Hochschulen und Staatsfi- konkrete Rückbauprojekte in Dresden und Jena untersucht und abhängen, wie verständnisvoll wir an unserer Fakultät miteinander

IN DEN USA

Studenten des Bauingenieurwesens der Technischen Universität Ausland zu gehen? Was verdient man als Bauingenieur in den \$. Damit lebt man natürlich sehr gut. verschiedenen Ländern dieser Erde? Innerhalb dieses kurzen Ar-

Pflicht, auch was die Förderung minderbemittelter Studierender bedenken, daß auch die Lebenshaltungskosten dort deutlich höher anlangt. Weiterführende Masterstudiengänge und Spezialkurse waren. Weiterhin hängt das Gehalt vom Ausbildungsstand (Bat-

> als in Deutsch-Verhandlungsgeschick des Arbeitnehmers

In den großen Städten Flori-

ein Bauingeni-

im jungen bis

Deutschland. Ich denke nicht, dass sich dies in den nächsten Außerdem basieren die Angaben auf Beispielen aus den Jahren alten Bundesländern erhält bei den gleichen Voraussetzungen Jahrzehnten ändern wird. Selbst wenn die staatlichen Univer- 2001 und 2002. Zwar sind die Zahlen nicht mehr taufrisch, aber etwa 41.000 Euro Brutto (BAT II-A West). Natürlich ist das Gehalt nur ein wichtiger Punkt für die Lebens-Gebühren ist gewaltig, und es fehlt die Stipendienkultur ameri- Zunächst einmal sind die USA ein Land mit hohen Gehaltsun- qualität in einem Land. Andere Punkte, wie Urlaub, Kinderbekanischer Universitäten, die Stiftungen ehemaliger Absolventen, terschieden. In Kalifornien kann bzw. konnte man, insbesondere treuung, Arbeitsmöglichkeiten für die Frau, spielen natürlich auch die sich über Jahrzehnte angesammelt haben. Bis zum ersten zur Zeit des Wirtschaftsbooms 1999/2000, leicht das doppelte eine wichtige Rolle. Das würde aber eine gesonderte Betrachtung berufsqualifizierenden Hochschulabschluss sind die Länder in der verdienen als in anderen Bundesstaaten. Man sollte dabei aber erfordern.

WAS VERDIENT EIN BAUINGENIEUR 40.000 und 50.000 US \$ pro Jahr. Ein Master verdiente in der Regel einige tausend Dollar mehr (etwa 55.000 US \$), wobei ein guter Batchelor aber durchaus genausoviel wie ein Master verdienen kann. Ein Doktor (Ph.D.) verdient in der Regel wiederum etwas mehr als ein Master, etwa 55.000 bis 60.000 US \$ pro Jahr. Allerdings gibt es an den Universitäten Stellen für Doktoren für wird an Bedeutung gewinnen. Dagegen wird die Forschung in Dresden findet man überall auf der Welt, ob in den USA, in der 35.000 \$ pro Jahr. Mit diesem Einkommen lebt man mit Familie Universitäten an Bedeutung verlieren, die Einheit von Forschung Schweiz, in Schweden oder in Thailand. Wenn Bauingenieure aber nicht viel besser als ein Student. Insgesamt verdient man und Lehre wird nur beschränkt aufrechterhalten werden können. aus Dresden auf allen Kontinenten tätig sind, dann scheint das an den Universität schlechter als in der Wirtschaft. Als Assistent Forschungsprojekte werden zunehmend in große Forschungsin- ein Beleg für die gute Ausbildung hier in Dresden zu sein, denn Professor verdient man an der Universität ca. 55.000 US \$. stitute verlagert, die keine Lehraufgaben zu erfüllen haben. Die sie ist eine der Grundlagen für den Erfolg deutscher Ingenieure Ausnahmen bestätigen aber die Regel. Die absolute Spitze für Universitäten werden diese Lücke zu schließen versuchen, indem im Ausland. Lohnt es sich aber für einen deutschen Ingenieur, ins Bauingenieure in der Industrie in Florida liegt etwa bei 90.000 US

🖈 Private Universitäten besitzen in Deutschland im Au- 🛮 tikels können nicht alle Länder behandelt werden. Es sollen aber 🔻 Zum Vergleich, ein wissenschaftlicher Assistent (Hochschulabgenblick nur ein Nischendasein – wird sich das in den ein paar Beispiele für Bezahlungen in den USA genannt werden. schuß) an der Technischen Universität Dresden, unverheiratet Dabei handelt sich um Bruttobezüge. Rentenbeiträge, Kranken- ohne Kinder verdient ca. 36.000 Euro Brutto (BAT II-A Ost) pro Private Universitäten tun sich in der Tat ziemlich schwer in kassenbeiträge, Steuern sind von den Bezügen noch abzuziehen. Jahr, ein wissenschaftlicher Assistent (Hochschulabschluß) in den



BAUBALL

Auch dieses Jahr wird der traditionsreiche Bauball stattfinden, organisiert von Studenten des 6. Semesters der Fakultät Bauingenieurwesen. Ort der Veranstaltung "Bauball 2004" wird diesmal das Campus in der Hübnerstraße sein. Natürlich wird wie jedes Jahr der "Papierbrückenwettbewerb" sowie die "Bierstaffel" durchgeführt. Der Einlass beginnt um 19.00Uhr, Band und DJ heizen dann die ganze Nacht kräftig ein. Weitere Infos unter bauball2004@yahoo.de oder www.bauball.de





MUSTERDEPOT			_		
Unternehmen	WKN	04.07.02	27.11.02	23.04.04	
Strabag AG	728300	19,80 €	16,50 €	56,00€	
Philipp Holzmann AG	608200	0,64 €	0,36€	0,57 €	
Walter Bau-AG	747750	0,90€	0,94 €	2,98 €	
Hochtief AG	607000	18,75 €	13,65€	24,06 €	
Bilfinger + Berger Bau-AG	590900	22,40 €	16,75€	31,00€	
Dyckerhoff AG	559100	23,21 €	9,80€	25,30 €	
Vossloh AG	766710	21,80 €	22,75€	43,80€	
Heidelberg Zement AG	604700			38,10 €	
Kaufsumme	104.086,97 €				
Aktueller Depotstand		108.195,27 €			
Depot-Performance (in%)				3,95 %	

Depot-Performance (abs.)

DITORIAL

Das Semester ist nun schon 7 Wochen alt und selbst im Verein zeigt sich neues Leben . so können wir auch die nächste, schon längst überfällige Ausgabe der A1 präsentieren. Zwar wird man einige ältere Berichte finden, aber es haben auch neuere Dinge Platz gefunden, man beachte zum Beispiel unser Musterdepot, welches sich von dem Tiefgang der letzten Monate erholt zu haben scheint. Des weiteren wurde für dieses Jahr auch wieder eine schöne Pfingstexkursion auf die Beine gestellt, die uns in die skandinavischen Lande führen wird. Außerdem können wir schon den Termin für den diesjährigen Bauball bekannt geben, denn einige Engagierte des 6. Semesters haben sich zusammengefunden, um diesen zu einem ganz besonderen Highlight im Semester zu machen. Nun, dann viel Spaß beim durchstöbern dieser Ausgabe. Und sollten dabei dem ein oder anderen einige Kritikpunkte oder Anregungen in den Sinn kommen, dann stehen wir für die Kundgabe dieser gern zur Verfügung.

STÜCKLISTE Pos 1: PLANKOPF

Pos 2: EDITORIAL, STÜCKLISTE, IMPRESSUM Pos 3: BAUBALL, DUMM GELAUFEN, BÖRSE Pos 4: BERICHT Was verdient ein Bauingenieur in den USA Pos 5: INTERVIEW Prof. Dr.-Ing. R. Herz, M.S. Pos 6: BERICHT Grosser Beleg Pos 7: EXKURSION Dresdner Hauptbahnhof Pos 8: BAUBESPRCHUNG, PRAKTIKUM Pos 9: TERMINE, PFINGSTEXKURSION

Pos 1 - Plankopf

4 —				
	MPRESSUM			
	Herausgeber:	Freunde des Bauingenieurwesens der Technischen Universität Dresden e.V. 01062 Dresden		
	Kontakt:	Beyer-Bau Zi. 164 (3.Stock) George-Bähr-Str. 1 01069 Dresden mail: verein@freunde-des-biw.de home: www.freunde-des-biw.de fon/fax: +49 351 463 34602		
	Ausgabe: Auflage: Redaktionsschluß:	14. 450 19.05.20	23.05.2 004	

Tharandter Str. 23-27

01159 Dresden

Pos 2 - Editorial, Stückliste, Impressum

Sächsisches Druck- und Verlagshaus AG

HAUPTBAHNHOF DRESDEN

PFINGSTEXKURSION

2004



MONEY, MONEY

etwa zwischen Pos 5 - Interview Pos 4 - Bericht

Pos 3 - Bauball, Dumm Gelaufen, Börse